N°. 151. 1855.

NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

JE MAINTIENDRAI

De prijs dezer Courant met het Bijblad is f 30 in het jaar; die van de Courant alleen f 20 en die van het Bijblad alleen f 15.

De prijs der advertentiën is 25 cents voor den regel bij iedere plaatsing, buiten de zegelgelden en briefporten.

DONDERDAG 28 JUNIJ.

Bij deze Courant behoort een Bijvoegsel.

NEDERLANDEN.

Bij Koninklijk besluit van den 26sten Junij 1855, n°. 65, is de kapitein-ter-zee *C. Noorduijn* benoemd tot ridder der orde van den Nederlandschen Leeuw.

Zijne Majesteit heeft bij besluit van den 19den dezer, n°. 52, goedgevonden, den kolonel *J. C. Noot* en den kapitein *A. de Haas*, ter beschikking van het Departement van Oorlog, krachtens art. 42 § 1 lit. *a* der wet van den 28sten Augustus 1851 (*Staatsblad* n°. 128), op pensioen te stellen, en het bedrag van dat pensioen, ingevolge de artt. 13 en 14 *a*, en voor den kapitein *de Haas* ook art. 19 der wet van 28 Augustus 1851 (*Staatsblad* n°. 129), te bepalen:
voor den kolonel *Noot* op *duizend acht honderd gulden* (f 1800) en
voor den kapitein *de Haas* op *duizend vijf en zestig gulden* (f 1065).

Zijne Majesteit heeft bij besluit van den 23sten dezer, n°. 66, goedgevonden te benoemen, bij het instructie-bataillon, tot 1sten luitenant den 2den luitenant *M. L. Burgdorffer*, van het bataillon.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

RUSLAND.

De Fransche *Moniteur* van gisteren behelst eene depêche van den generaal Pélissier van 22 Junij, waaruit blijkt dat de geallieerden voortgingen aanstalten te maken tot eenen nieuwen aanval op Sebastopol, en dat de belegerden zich gereed maakten om dien af te weren. Volgens de depêche waren de Franschen ijverig bezig werken aan te leggen onder wier bedekking zij den Malakofstoren zouden kunnen naderen zonder aan 's vijands geschut zoo zeer bloot te staan als bij de bestorming van 18 Junij; terwijl de Russen de schade herstelden die in de jongste gevechten aan hunne batterijen toegebragt was.

Verder meldt de generaal Pélissier, dat onder de Fransche troepen slechts weinig cholera-gevallen voorkwamen en dat de ziekte zich niet uitbreidde.

Hij voegt daarbij eene bepaalde opgave van het verlies der Franschen bij den vruchteloozen aanval van 18 Junij: 37 officieren zijn dien dag gesneuveld, 17 gevangen genomen, en 96 gewond; 1544 onderofficieren en soldaten zijn gesneuveld of vermist; terwijl in de veldhospitalen 1644 gekwetste onderofficieren en soldaten opgenomen zijn.

Welke verliezen de Engelsche troepen op 18 Junij geleden hebben, is door lord Palmerston in de zitting van het Britsche Lagerhuis van jl. Maandag medegedeeld. Aan hunne zijde zijn 144 onderofficieren en soldaten gesneuveld en 1058 gekwetst; het aantal gesneuvelde en gekweste officieren bedraagt niet minder dan 93. Deze mededeeling is door de vergadering met blijkbaar genoegen ontvangen, daar zij veel minder ongunstig was dan de in omloop zijnde geruchten deden verwachten.

— Het verlies der Fransche troepen bij de vermeestering der Russische buitenwerken op den 7den Junij is nog niet officieel bekend. De telegraphische berigten van den generaal Pélissier betrekkelijk dat gevecht, die ter kennis des publieks gebragt zijn, zeiden dat het verlies nog niet juist opgegeven kon worden; en in het uitvoerige rapport van den Franschen opperbevelhebber, gedagteekend 11 Junij en in den Franschen *Moniteur* van gisteren openbaar gemaakt, wordt alleen gezegd, dat het verlies aanmerkelijk doch in verhouding tot den duur en de vruchten van het gevecht en tot het aantal gebezigde troepen niet al te aanmerkelijk is geweest.

— De dagbladen van het Russische gouvernement brengen thans het reeds bekende berigt, dat Anapa, de voornaamste sterkte der Russen op de Circassische kust, den 9den Junij ontruimd is, nadat de vestingwerken gesloopt en het geschut onbruikbaar gemaakt was. Dit had plaats ingevolge een besluit van den krijgsraad, genomen op grond dat Anapa, gelijk de overige sterkten op de Circassische kust, door Rusland alleen bezet was met het doel om de bergbewoners in toom te houden en geenszins om de kust tegen de sterke vloten der Europesche zeemogendheden te verdedigen; dat Anapa dan ook niet houdbaar was, wanneer het van de land- en zeezijde aangevallen wierd door eenen vijand die over eene sterke artillerie en zeemagt beschikte; terwijl de hopelooze verdediging van zulk een punt beletten zou een aanmerkelijk gedeelte der Russische troepen elders met meer nut te bezigen.

— Aan den Parijschen *Constitutionnel* wordt uit St. Petersburg gemeld dat het Russische gouvernement bij Oostenrijks tegenwoordige houding geoordeeld heeft een gedeelte der in Polen en Litthauen vereenigde troepen elders te kunnen bezigen. Het had alzoo bevel gegeven om van daar troepen naar de Krim te zenden; anderen zeiden, dat die troepen naar Bessarabie bestemd waren, alwaar de generaal Lüders eenen aanval van de geallieerden scheen te verwachten, waarom hij te Kischenew, Ismaïl en Akjermann eene aanmerkelijke krijgsmagt vereenigde.

— Uit Hammerfest in Noorwegen wordt van den 5den Junij gemeld, dat eenige dagen vroeger drie Engelsche schepen van het naar de Witte zee bestemde blokkade-smaldeel aldaar voorbij gestevend waren. Het Fransche oorlogsschip *Cléopatra* lag destijds nog in de haven van Hammerfest, op de aankomst van twee stoomschepen wachtende, om zich insgelijks naar de Witte zee te begeven.

DUITSCHLAND.

Telegraphische berigten van de Weener effectenbeurs gewagen weder van aanstalten die door het Oostenrijksche gouvernement zouden gemaakt zijn om de getalsterkte zijner mobile krijgsmagt tijdelijk te verminderen.

Aan het Parijsche *Journal des Débats* wordt uit Duitschland gemeld dat het Berlijnsche en het Weener kabinet het thans eens geworden zijn omtrent de door den Bond in het Oostersche vraagstuk te volgen staatkunde, en dat het Oostenrijksche gouvernement ter besparing van kosten 100 of 150,000 soldaten met groot verlof voor een bepaalden tijd naar huis zal zenden, zullende evenwel het Oostenrijksche leger in de Donau-Vorstendommen vooreerst geen vermindering ondergaan.

Aan de *Indépendance Belge* wordt uit Parijs geschreven dat de door het Oostenrijksche gouvernement genomen maatregelen tot vermindering zijner mobiele krijgsmagt eene andere beduidenis schijnen te hebben dan men daarin algemeen ziet. » Die vermindering (zegt de briefschrijver) was reeds eenige maanden geleden door Oostenrijk aan zijne bondgenooten aangekondigd als een maatregel van finantiele strekking; zij moest met de maand Julij in uitvoering gebragt worden, en alleen de reserve-troepen, niet het active leger treffen. Het schijnt dat het Oostenrijksche gouvernement ook nu nog voornemens is om niet anders dan op dien voet tot eene vermindering der effective sterkte van haar leger over te gaan; en tegen dien maatregel, aldus vooraf aangekondigd en toegelicht, is van de zijde der Westersche mogendheden geene enkele aanmerking ingebragt. Men zou daarin dan ook geen blijk eener wending van Oostenrijks staatkunde kunnen zien. Daarin zou de oorzaak niet gelegen zijn van eenige mededeelingen welke dezer dagen door het Fransche en het Engelsche gouvernement aan het Weener kabinet zijn gedaan, en waarvan welligt eerlang meer bekend zal worden.

» Het Berlijnsche kabinet heeft zeer onlangs te Parijs en te Londen eenige vrij onverwachte mededeelingen gedaan, waarin de wensch schijnt door te stralen om niet langer alleen te staan, maar weder, even als voor dat het uit de Weener conferentie trad, deel aan het onderling overleg der mogendheden te hebben."

ENGELAND.

Volgens de redeneringen der Londensche *Times* schijnt het dat het bestaan van het ministerie Palmerston weder in gevaar is door het voorstel van den heer Roebuck om ieder lid van het vorige ministerie wegens de verkeerde leiding der krijgszaken te berispen. In dat voorstel ziet de *Times* niets anders dan eene poging om het tegenwoordige kabinet, grootendeels uit leden van het vorige bestaande, omver te werpen; maar dit is naar het oordeel van dat blad een onvoegzame, een onstaatkundige en een onbillijke toeleg: het is onvoegzaam, het Huis der Gemeenten, wanneer het als vierschaar over eene zware beschuldiging uitspraak doet, tot een werktuig der partijzucht te vernederen; het is onstaatkundig, het eenige in de tegenwoordige tijdsomstandigheden bestaanbare ministerie te willen omverwerpen; het is onregtvaardig de schuld, die eigenlijk vooral op lord Raglan, den opperbevelhebber der Britsche krijgsmagt in het Oosten, drukt, op het kabinet te willen leggen.

Vooral doet de *Times* opmerken dat de tory-partij, die door de omverwerping van het ministerie Palmerston weder aan het bewind zou kunnen komen, eigenlijk niet tot krachtige doorzetting des oorlogs geneigd is. Dit wordt althans door de *Times* uit de jongste redevoeringen van twee woordvoerders dier partij, de heeren Disraeli en Walpole, opgemaakt.

De *Times* schijnt te vreezen dat het ontvangen van ongunstige tijdingen uit de Krim in het Lagerhuis het aantal voorstanders van het voorstel des heeren Roebuck zou vermeerderen.

— Het Engelsche gouvernement heeft thans meer juiste berigten ontvangen en openbaar gemaakt omtrent het wedervaren der sloep van het fregat *Cossack*, die onder parlementairsvlag de Finsche kust aandoende, door een Russisch detachement aangevallen werd. Het blijkt nu, dat vier man van hare bemanning daarbij gesneuveld zijn, dat de overige elf zich nog in leven maar in krijgsgevangenschap bevinden en dat van deze elf zeven ongewond zijn.

Verder blijkt uit deze berigten dat het Russische detachement, hetwelk in eene hinderlaag de Engelsche sloep afwachtte, de witte vlag op de sloep en op het fregat, waardoor de sloep tot nabij het land gebragt was, niet gezien had of althans zegt niet gezien te hebben.

— Met de jongste berigten uit Noord-Amerika is tijding ontvangen dat een Britsch smaldeel, bestaande uit vier oorlogsschepen, omstreeks het begin der maand Mei de Sandwichs-eilanden verlaten had, om, met eenige Fransche oorlogsschepen, de Russische haven Petropawlowsk in Kamtschatka te blokkeren en welligt een nieuwen aanval op die plaats te ondernemen.

— Reeds is gewaagd van het bankroet van het Londensche bankiershuis Strahan, Paul en C°. Terwijl de drie leden der firma wegens bedriegelijke handelingen in hechtenis zijn, is de boedel door den burgerlijken regter onder beheer van vertegenwoordigers der schuldeischers gesteld. Het juiste bedrag van de schulden der firma is nog niet gebleken. Intusschen zegt de *Times*, dat dit bankroet schier eene volksramp kan

genoemd worden wegens het groot aantal personen, welke door de gewetenlooze handelingen dier bankiers arm geworden zijn.

Het is gebleken dat een van de leden der firma onlangs op eenmaal effecten ter gezamenlijke waarde van 100,000 L. st., die zij voor de eigenaren in bewaring genomen had, beleend heeft.

Door dit bankroet is in Engeland het vertrouwen op alle particuliere banken geschokt. Het zou, naar het oordeel van de *Times*, hersteld worden, indien de particuliere bankiershuisen niet langer zonder eenig toezigt in het bezit der door hen in bewaring genomen fondsen en waardijen gelaten werden.

Thans beschouwen zij al wat naar zoodanig toezigt zweemt als een blijk van wantrouwen, en ontwijken het als nadeelig voor hun goeden naam en crediet; doch indien zij hun eigen belang wèl begrepen, souden zij, meent de *Times*, zelven toezigt uitlokken, en de belanghebbenden uitnoodigen om van tijd tot tijd hunne in bewaring gegeven effecten in oogenschouw te nemen.

— De *Globe* zegt in haar beursberigt van jl. Maandag, dat er eene nieuwe Turksche geldleening, ten bedrage van vier millioen pond sterling, voor de helft in Engeland en voor de andere helft in Frankrijk, zal gesloten worden, en wel waarschijnlijk onder waarborg der beide Westersche mogendheden.

In de zitting van het Lagerhuis van jl. Maandag werd gevraagd, of het waar was, dat Engeland voor de nieuwe Turksche geldleening borg zou zijn. Lord Palmerston heeft geweigerd die vraag te beantwoorden.

SPANJE.

De *Gaceta de Madrid* van 21 Junij berigt dat de schatkist de maandschulden over de vorige maand Mei wegens moeijelijkheden van materielen aard, gelijk het officiele blad zich uitdrukt, niet op den bepaalden dag maar iets later zal betalen.

In de zitting der Cortes van 21 Junij is beraadslaagd over de bepalingen die eenige demokratisch-gezinde leden voorgesteld hadden aan de nieuwe constitutie toe te voegen, strekkende om vrijheid van onderwijs, algemeen stemregt enz. aan de burgers te waarborgen. Zij zijn zonder veel discussie verworpen.

Aan den Parijschen *Constitutionnel* wordt uit Madrid, onder dagteekening van 21 Junij, het volgende gemeld: » De minister van finantien heeft zich laten overhalen om zijn finantieel plan te wijzigen ten aanzien van de wederinvoering der accijnsen, die vóór de jongste revolutie aan de poorten der steden van levensmiddelen geheven werden. De stedelijke besturen, om hun gevoelen gevraagd zijnde, hadden zich tegen de wederinvoering dier belasting verklaard, en het was gebleken dat een voorstel daartoe bij de Cortes weinig of geen bijval zou vinden.

» Hier zijn brieven uit Rome ontvangen, welke doen vreezen dat mgr. Franchi, de zaakgelastigde van den Pauselijken Stoel bij het Spaansche hof, spoedig zal worden teruggeroepen. Die brieven voegen er bij, dat het Fransche gouvernement zijne goede diensten aangeboden heeft om de tusschen Spanje en Rome opgerezen oneenigheden te helpen vereffenen."

— Een telegraphisch berigt uit Madrid van jl. Maandag zegt dat de minister van finantien waarschijnlijk zou aftreden, omdat zijn finantieel plan door de commissie der Cortes met 6 tegen 3 stemmen verworpen is.

BEURSBERIGTEN. (*Naar officiele opgaven*).

PARIJS, Dingsdag 26 Junij; slotkoersen: Fransche 3 pcts. rente fr. 66.60; idem $4^1/_2$ pcts. fr. 92.75.

LONDEN, Dingsdag 26 Junij: Engel. 3 pcts. gecons. 91 à $91^1/_8$ pct.

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

'S GRAVENHAGE, *den 27sten Junij* 1855.

De *London Gazette* van 22 Junij bevat de volgende kennisgeving, uitgegaan van het Foreign Office, betrekkelijk de blokkade der Finsche Golf.

» *Foreign Office*, 21 Junij.

» Wat aangaat de blokkade van de Golf van Finland, welke reeds is daargesteld op den 28sten April jl., en behoorlijk aangekondigd in het Bijvoegsel tot de *Gazette* van den 18den Mei jl., zoo wordt bij deze al verder kennis gegeven dat de graaf van Clarendon, Harer Majesteits eerste secretaris van staat voor de buitenlandsche zaken, van de lords commissarissen der Admiraliteit eene officiele mededeeling heeft ontvangen van wege den schout-bij-nacht R. S. Dundas, bevelhebber van Hr. Ms. schepen in de Baltische zee en handelende namens en voor H. M. en Hoogstderzelver bondgenoot Zijne Majesteit den Keizer der Franschen, aan boord van Harer Majesteits schip *Duke of Wellington*, liggende ten anker op de hoogte van den Talbonkin-vuurtoren, 16 mijlen oostwaarts, gedagteekend 28 Mei, houdende kennisgeving dat op den 27sten Mei al de havens, kreeken en inhammen van de opgemelde Golf van Finland (met inbegrip vooral van de haven van Kronstadt) door eene voldoende scheepsmagt strengelijk geblokkeerd zijn. Er wordt hierbij verder verwittigd, dat de blokkade van al de gezegde havens, kreeken en inhammen strengelijk zal worden gehandhaafd door de scheepsmagt van Hare Majesteit en van Zijne Majesteit den Keizer der Franschen, tot nader order. Voorts wordt nog bij deze kennis gegeven, dat deze mededeeling in geenerlei wijze, noch tot eenig doel hoe ook genaamd, mag beschouwd worden als te niet doende, verzwakkende of wijzigende de kennisgeving tot de voormelde blokkade der Golf van Finland betrekkelijk, en opgenomen in het bijvoegsel van de *London Gazette* van 18 Mei jl., maar dat zij gedaan is alleen als eene verdere en meer volledige onderrigting voor alle daarbij belanghebbende personen."

In de zitting van de Tweede Kamer der Staten-Generaal van heden zijn behandeld:

I. het wets-ontwerp tot wijziging der wetten van den 28sten Augustus 1851 (*Staatsblad* n°. 129) en van den 9den December 1851 (*Staatsblad* n°. 151) tot regeling der militaire pensioenen bij de landmagt.

Paragraaph *a* van art. 1 aangevende eene verandering in den bij die wetten vastgestelden diensttijd, en alzoo strekkende om de daarin voorkomende woorden: » *dertig*jarige dienst met *vijftig* jaren onderdom" te veranderen in » *veertig*jarige dienst met *vijf en vijftig* jaren onderdom; en de woorden: » *vijftig*jarigen onderdom, ofschoon geen *dertig* jaren dienst hebbende" in: » *vijf-en-vijftig*jarigen onderdom, ofschoon geen *veertig* jaren dienst hebbende", waaromtrent in de vergadering van gisteren geene beslissing genomen werd, ten gevolge van het staken der stemmen bij de deswege gehouden stemming, werd zonder beraadslaging met 25 tegen 23 stemmen verworpen, zijnde daarmede beslist dat de in de wetten van 1851 vastgestelde diensttijd onveranderd zal blijven.

Paragraaph *b* werd door den Minister van Oorlog, als in verband staande met *a*, die verworpen was, ingetrokken.

De overige paragraphen en artikel werden zonder stemming goedgekeurd, alsmede de beweegredenen, die eene wijziging ondergingen naar aanleiding van het wegvallen van de paragraphen *a* en *b* van art. 1.

Het wets-ontwerp werd daarop met 48 tegen 8 stemmen aangenomen.

Tegen hebben gestemd de heeren: Strens, Sloet tot Oldhuis, Storm, Anemaet, Zylker, van Nispen van Sevenaer, Jespers en de Lom de Berg.

II. het wets-ontwerp tot wijziging der wet van 28 Augustus 1851 (*Staatsblad* n°. 126), regelende de bevordering, het ontslag en het op pensioen stellen der officieren bij de zeemagt; en

III. het wets-ontwerp tot wijziging der wet van 28 Augustus 1851 (*Staatsblad* n°. 127), regelende de pensioenen bij de zeemagt; — in welke beide voorstellen door den Minister van Marine die wijzigingen gebragt werden, noodzakelijk geworden door de verandering van de wetten over hetzelfde onderwerp bij de landmagt. Onder anderen verviel alzoo de voorgestelde bepaling waarbij den Koning voorbehouden werd om in bijzondere gevallen, bij voorkomende behoeften, 2de luitenants van de mariniers bij een der wapens van de landmagt, en omgekeerd van daar bij het corps mariniers over te plaatsen. Beide wets-ontwerpen werden zonder beraadslaging aangenomen, het eerste met 50 stemmen tegen ééne stem, die van den heer Anemaet; het laatste met algemeene (51) stemmen.

Na het uitbrengen van eenige rapporten door de Commissie voor de Verzoekschriften op in hare handen gestelde adressen is beraadslaagd over

IV. het wets-ontwerp tot verhooging van het minimum van de opbrengst van den accijns op de suiker, waarover het woord voerden de heeren Hoynck van Papendrecht, Hoffman, van Bosse, Baud en de Minister van Finantien.

Na de aanneming der artikelen is het voorstel in stemming gebragt en met 37 tegen 15 stemmen aangenomen.

Tegen hebben gestemd de heeren: van Heiden Reinestein, Baud, van Franck, de Kempenaer, Bosscha, van Lennep, Schimmelpenninck van der Oije, van Reede van Oudtshoorn, Godefroi, Stolte, Taets van Amerongen, van Lynden, van Goltstein, Hoffman en de Voorzitter.

Morgen zal de Vergadering ten elf ure bijeenkomen, om te behandelen de wets-ontwerpen tot afschaffing van het tonnegeld, en die tot vereeniging van gemeenten.

In de Vereenigde Staten is den 3den Maart jl. uitgevaardigd de navolgende

WET *tot regeling van het vervoer van passagiers in stoomschepen en andere vaartuigen.*

Wordt besloten door den Senaat en de Kamer der Vertegenwoordigers van de Vereenigde Staten van Amerika, in Congres vergaderd:

dat geen kapitein van eenig vaartuig, geheel of gedeeltelijk toebehoorende aan een burger der Vereenigde Staten of aan een burger van eenig vreemd land, aan boord van zulk een vaartuig in eenige vreemde haven of plaats, met uitzondering van vreemd aangrenzend grondgebied, een grooter aantal passagiers zal mogen nemen dan naar evenredigheid van één op elke twee ton van zoodanig schip, niet in de berekening begrepen kinderen onder één jaar, en twee kinderen boven één jaar en beneden de acht jaren oud voor één passagier aannemende. Dat de ruimte bestemd ten gebruike van zoodanige passagiers en welke niet is ingenomen door provisien of andere goederen, niet zijnde de bagage van zulke passagiers, naar de volgende verhouding zal zijn, te weten: op het boven- en kampanje-dek en in de logies op het dek, zoo die er zijn, één passagier op elke 16 vrije vierkante voeten, indien de hoogte of afstand tusschendeks niet minder dan 6 voet is, en op het beneden-dek, indien er een is (geen koebrug zijnde) één passagier op 18 vrije vierkante voeten, indien de hoogte of afstand tusschen de dekken of vlakken niet minder dan 6 voet is, zoodat geen passagier zal gevoerd worden op eenig ander dek, waar de hoogte of afstand tusschendeks minder is dan 6 voet, met het voornemen om zoodanigen passagier naar de Vereenigde Staten te voeren, en dat hij (de kapitein) zoodanige haven of plaats niet verlaten zal en den passagier of zeker aantal hunner zal brengen binnen het gebied der Vereenigde Staten; of indien een zoodanig kapitein van eenig vaartuig aan boord van zijn schip in eenige haven of plaats binnen het gebied der Vereenigde Staten eenig grooter getal passagiers dan naar voornoemde evenredigheid op voornoemde ruimte of naar voornoemde tonnenmaat zal nemen met het voornemen om die naar eenige vreemde haven of plaats, anders dan voornoemd vreemd aangrenzend grondgebied, te voeren, zoo zal ieder zoodanig kapitein schuldig gehouden worden aan overtreding en, bij overtuiging daarvan voor eene kantons- of districts-regtbank der Vereenigde Staten, zal hij voor elken passagier, aan boord genomen boven de gezegde bepaling of de gezegde ruimte, beboet worden voor vijftig dollars, en kan hij ook naar goeddunken des regters, door wien de boete opgelegd is, met gevangenis, niet boven de zes maanden, gestraft worden; maar mogt het noodig zijn, voor de veiligheid of het gemak van het schip, eenig gedeelte van deszelfs lading of eenig ander artikel of artikelen te plaatsen op eenige der dekken, kajuiten of andere plaatsen afgezonderd ten gebruik der passagiers, zoo mogen die geplaatst worden in kisten of afgesloten plaatsen, ten dien einde ingerigt op eene plaats ondoordringbaar voor water en geschikt om gereinigd te worden op gelijke wijze als de dekken van het schip. In geen geval echter zullen de plaatsen aldus ingenomen geoordeeld worden een gedeelte te zijn van de ruimte toegestaan ten gebruike van passagiers, maar zullen daarvan afgetrokken worden, en in alle gevallen, waar die ingerigt of gebruikt worden, zal de oppervlakte van gezegde kisten of afgesloten plaatsen geacht worden te zijn het dek waarvan de meting zal gedaan worden voor alle de bedoelingen dezer wet. Ook is bepáald dat een hospitaal in de ruimte voor passagiers bestemd en daarvan door een afzonderlijk beschot afgescheiden en tot het vereischte doel ingerigt kan worden daargesteld, en wanneer het gebruikt wordt, mag het begrepen worden in de ruimte aan passagiers toegestaan, maar zal het niet meer dan honderd vierkante voeten deks mogen beslaan; alles met dien verstande, dat aan boord van tweedeksschepen, waar de hoogte tusschendeks zeven en een halve voet of meer is, veertien vrije vierkante voeten deks de evenredigheid zij, gevorderd voor ieder passagier.

Afdeeling 2. En wordt verder besloten:

dat geen zoodanig vaartuig meer dan twee slaapplaatsen of kooijen boven elkander zal hebben en de tusschenruimte tusschen het benedenste gedeelte daarvan en het dek van onderen niet minder zijn zal dan negen duim; de kooijen zullen behoorlijk gemaakt zijn, parallel met de zijden van het vaartuig, en door beschotten van elkander gescheiden, zoools kooijen gewoonlijk gescheiden zijn; zij zullen ten minste zes voet lang en twee voet breed zijn; iedere kooi zal door niet meer dan één passagier ingenomen worden; maar dubbele kooijen van twee maal de bovengenoemde breedte mogen gemaakt worden, elke kooi gebruikt wordende door niet meer dan twee vrouwen of door een vrouw en twee kinderen onder de acht jaren oud, of door man en vrouw, of door een man en twee zijner eigene kinderen, onder de acht jaren oud, of door twee mannen leden van dezelfde familie; en indien er eenige overtreding dezer afdeeling in eenige van hare bepalingen mogt plaats hebben, zullen de kapitein van het schip en de reeders ieder

verbeuren en betalen de somma van vijf dollars voor elken passagier aan boord van gezegd vaartuig op deze reis, in te vorderen door de Vereenigde Staten in de haven waar het schip aankomt of van waar het vertrekt.

Afdeeling 3. En wordt verder besloten:

dat alle vaartuigen, hetzij van de Vereenigde Staten, of van eenig vreemd land, genoegzamen inhoud of ruimte hebbende volgens de wet voor vijftig of meer passagiers (andere dan kajuitspassagiers), wanneer dezelve gebezigd worden om zoodanige passagiers over te brengen tusschen de Vereenigde Staten en Europa, op het bovendek ten gebruike van zoodanige passagiers een kap moeten hebben over het luik leidende naar de verblijfplaatsen onder dek voor die passagiers bestemd, stevig vastgemaakt aan het dek of aan de hoofden van de luiken, voorzien van twee deuren wier drempels ten minste twee voet boven het dek moeten zijn, zoo zamengesteld dat eene deur of venster en zoodanig een kap ten allen tijde tot luchtverversching kan worden geopend; en alle zoodanig gebruikt wordende schepen, de ruimte hebbende om honderd en vijftig of meer zoodanige passagiers te vervoeren, moeten twee zulke kappen hebben en de trappen of de ladder, afgaande naar voornoemde verblijfplaatsen, moeten voorzien zijn van eene handleuning van hout of sterk touw; achterluiken met kappen mogen eerstgenoemde kappen vervangen.

Afdeeling 4. En wordt verder besloten:

dat elk zoodanig gebruikt wordend vaartuig, den wettigen inhoud hebbende voor meer dan honderd zulke passagiers, ten minste twee ventilators moet hebben, om het vertrek of de vertrekken, door zulke passagiers gebruikt wordende, te zuiveren; een waarvan vastgehecht moet worden in het achterste gedeelte van het vertrek of der vertrekken, en de andere in het voorste gedeelte van het vertrek of der vertrekken; een daarvan moet eene uitlaat-kap hebben om de bedorvene lucht uit te voeren, en de andere eene ontvang-kap om de versche lucht naar beneden te voeren; welke ventilators een omvang moeten hebben geëvenredigd naar de grootte van het vertrek of der dus te zuiveren vertrekken; namelijk, indien het vertrek of de vertrekken volgens de wet twee honderd dusdanige passagiers mogen bevatten, moet de inhoud van elk der ventilators gelijk zijn aan eene buis van zuiver twaalf duim diameter en in dezelfde evenredigheid voor grootere of kleinere vertrekken; en alle ventilators moeten ten minste vier voet zes duim boven het bovendek van zoodanig schip uitsteken, en van den bestgekeurden vorm en constructie zijn; maar, mogt het blijken uit een ingeleverd en goedgekeurd rapport, zoo als hieronder nader bepaald wordt, dat zoodanig schip even goed gelucht wordt op eene andere wijze, zoo zal zoodanige andere wijze van luchtververschíng geacht worden in overeenkomst te zijn met de bepalingen dezer afdeeling.

Afdeeling 5. En wordt verder besloten:

dat elk schip, meer dan vijftig passagiers voerende, voor hun gebruik op het dek moet hebben ten minste één gedekt en behoorlijk ingerigt kombuis of kookfornuis, waarvan de grootte moet zijn vier voet lang en een voet en zes duim breed, voor elke twee honderd passagiers, en op voornoemde wijze zal voorzien worden naar dezelfde evenredigheid voor een grooter of kleiner getal passagiers, doch niets hierin vervat zal het regt ontnemen zulke schikkingen te maken om tusschendeks te koken, indien zulks wenschelijk mogt zijn.

Afdeeling 6. En wordt verder besloten:

dat alle schepen als boven gezegd gebruikt ten dienste van dusdanige passagiers aan boord moeten hebben, ten tijde van het verlaten der laatste haven van waar zoodanig schip zal uitzeilen, behoorlijk onder dek bezorgd, voor ieder passagier ten minste twintig pond goed scheepsbrood, vijftien pond rijst, vijftien pond havermeel, tien pond tarwebloem, vijftien pond erwten en boonen, twintig pond aardappelen, een pint azijn, zestig gallons versch water, tien pond pekelspek en tien pond gezouten rundvleesch, zonder beenderen, alle van goede qualiteit; maar op plaatsen waar rijst of havermeel, tarwebloem of erwten en boonen niet te krijgen zijn van goede qualiteit en op billijke voorwaarden, kan de hoeveelheid van ieder of eenige der andere genoemde artikelen vermeerderd en daarvoor in plaats gesteld worden, en ingeval aardappelen niet tot billijke voorwaarden te krijgen zijn, kan een pond van elk der genoemde artikelen de plaats van vijf pond aardappelen vervangen; en de kapiteins van zoodanige schepen zullen aan elken passagier ten minste een tiende gedeelte van voornoemde provisien wekelijks afleveren, te beginnen van den zeildag, en ten minste drie vierde gallon water daags, en indien de passagiers aan boord van een zoodanig schip, waarin de hierin vereischte voorraad en het water niet zullen aangeschaft zijn, te eeniger tijd gedurende eene reis op kort rantsoen zullen gesteld zijn, zal de kapitein of reeder van zoodanig schip, aan iederen passagier die op kort rantsoen gesteld is geweest de som van drie dollars voor iederen dag dat zij op kort rantsoen gesteld zijn geweest betalen, in te vorderen bij de kantons- of districts-regtbank der Vereenigde Staten; en het zal de pligt zijn der kapiteins of van den gezagvoerder van zoodanig schip het voedsel van al de passagiers dagelijks behoorlijk te doen koken en opdisschen en aan hen uit te doen deelen, op geregelde vastgestelde uren, bij portien of op zulke andere wijze als zulks het best en het meest bevorderlijk voor de gezondheid en het genoegen van zoodanige passagiers zal geoordeeld worden, van welke uren en wijze van uitdeeling behoorlijk en voldoende kennis zal gegeven worden. Indien de kapitein of gezagvoerder van zoodanig schip eigendunkelijk nalatig mogt zijn zulk voedsel te verschaffen en uit te deelen, gekookt als boven vermeld, zal hij schuldig geoordeeld worden aan overtreding en hiervan overtuigd voor eenige kantons- of districts-regtbank der Vereenigde Staten, in de boete geslagen worden van niet meer dan duizend dollars en voor niet meer dan een jaar gevangenisstraf. Met dien verstande dat de oplegging dezer straf de burgerlijke verantwoordelijkheid van den kapitein of gezagvoerder en de reeders jegens zulke passagiers, welke mogten geleden hebben door zoodanige nalatigheid, niet verkorten zal.

Afdeeling 7. En wordt verder besloten:

dat de kapitein van een zoodanig gebruikt wordend schip hierbij gemagtigd wordt goede tucht te houden en zoodanige regels van zindelijkheid te onderhouden onder de passagiers als strekken kunnen tot behoud en bevordering der gezondheid; en ten dien einde zal hij zoodanige regels, als hij tot dit doel voorschrijft, voor zijn vertrek aan boord doen aanplakken op eene plaats, toegankelijk voor de passagiers en zal hij die dus gedurende de reis aangeplakt laten, en wordt gezegden kapitein ten pligt gesteld de vertrekken door dergelijke passagiers in gebruik ten allen tijde in reinen gezonden staat te houden, en de reeders van elk dusdanig gebruikt vaartuig zijn gehouden de verdekken en alle gedeelten van gezegde verblijfplaatsen zoodanig in te rigten dat die geheel schoon gemaakt kunnen worden; en zij zullen ook daarstellen een afgezonderd geschikt heimelijk gemak of secreet voor het uitsluitend gebruik van iedere honderd passagiers. En wanneer het weder zoodanig is dat gemelde passagiers niet met hunne bedden op het bovendek kunnen komen zal de kapitein van het schip verpligt zijn het tusschendek door de passagiers in gebruik, met kalkchloor te doen zuiveren of met eenig ander even doeltreffend zuiverend middel, en ook op zoodanige andere tijden als gezegde kapitein zal noodig oordeelen.

Afdeeling 8. En wordt verder besloten:

dat de gezagvoerder en reeder of de reeders van elk zoodanig gebruikt wordend schip, 't welk niet zal voorzien zijn van kappen over de luiken, als bij afdeeling 3 in dit hoofdstuk beschreven of met ventilators als in afdeeling 4 van dit hoofdstuk, of met overdekte kombuizen of kookfornuizen als in afdeeling 5 van dit hoofdstuk omschreven, ieder verbeuren en betalen zullen aan de Vereenigde Staten de somma van twee honderd dollars voor elke overtreding of verzuim van zich te gedragen naar de bepalingen van elk der gemelde afdeelingen, en vijftig dollars voor ieder verzuim of overtreding van elk der bepalingen van afdeeling 7 van dit hoofdstuk, bij regtsgeding in te vorderen bij eenige kantons- of districts-regtbank der Vereenigde Staten, binnen welker gebied gezegd vaartuig aankomt of waaruit het gereed is te vertrekken of op eenige plaats binnen het gebied van zulke geregtshoven alwaar de reeder of de reeders of de kapitein van zoodanig schip zich mogen bevinden.

Afdeeling 9. En wordt verder besloten:

dat de ontvanger der in- en uitgaande regten in zulke haven der Vereenigde Staten alwaar zoodanig schip zal aankomen of waaruit een zoodanig schip zal vertrekken, een of meer der inspecteurs der in- en uitgaande regten voor zoodanige haven zal aanstellen en bevelen zoodanig vaartuig te visiteren en schriftelijk rapport te doen aan dusdanigen ontvanger, of de bepalingen bij de wet voorgeschreven ten opzigte van zulk een schip zijn nagekomen; en indien dat rapport dergelijke naleving zal constateren en door zulk een ontvanger zal goedgekeurd zijn, zal het als eerst of voornaamst afgelegd getuigenis daarvan dienen.

Afdeeling 10. En wordt verder besloten:

dat de bepalingen, vereischten, boeten en verbindtenissen dezer wet, betrekkelijk de ruimte in vaartuigen, ingerigt ten gebruike van passagiers, bij deze worden uitgestrekt en toepasselijk gemaakt op alle ruimte ingerigt ten gebruike van tusschendeks-passagiers in vaartuigen, geheel of gedeeltelijk door stoom gedreven en varende van, naar en tusschen de havens en op de wijze als in deze wet vermeld, en op zulke vaartuigen en op derzelver gezagvoerders; en hetgeen in de wet getiteld: » wet strekkende tot wijziging eener wet getiteld: » » wet om te voorzien in de meerdere veiligheid van het leven der passagiers aan boord van vaartuigen geheel of gedeeltelijk gedreven door stoom en tot andere einden,"" goedgekeurd den 18den Augustus 1852, in strijd mogt zijn met deze wet, wordt hierbij herroepen, en de ruimte afgezonderd ten gebruike van tusschendeks-passagiers in vaartuigen, gelijk boven gedreven en varende, is bij deze onderworpen aan het oppertoezigt en de inspectie van den ontvanger der in- en uitgaande regten in elke haven der Vereenigde Staten, waar eenig zoodanig schip aankomt of van waar het vertrekt, en het zal onderzocht en gerapporteerd worden op dezelfde wijze en door dezelfde ambtenaren als in de voorgaande afdeeling bevolen wordt dat er onderzocht en gerapporteerd zal worden.

Afdeeling 11. En wordt verder besloten:

dat de schippers, uit eenige haven der Vereenigde Staten bestemd naar eenige haven aan den Stillen Oceaan of deszelfs aanhoorigheden of van zulk eene haven in de Vereenigde Staten aan de Atlantische zee of derzelver aanhoorigheden, zullen onderworpen zijn aan de voorgaande bepalingen ter regeling van het vervoer van passagiers in koopvaardijschepen, uitgezonderd in zoo verre die betrekking hebben op provisien en het water; maar de reeders en gezagvoerders van alle zoodanige schepen zullen in allen geval elken passagier van den daarin vermelden dagelijkschen voorraad water voorzien, en zij zullen een genoegzamen voorraad goed en gezond voedsel, behoorlijk gekookt, leveren; en ingeval zij daarin nalatig zijn of dat zij ongezond en ongeschikt voedsel bezorgen, zullen zij onderworpen zijn aan de straf bepaald in de zesde afdeeling van dit hoofdstuk ingeval de passagiers op kort rantsoen van water of voorraad gesteld zijn.

Afdeeling 12. En wordt verder besloten:

dat de kapitein of gezagvoerder van eenig schip of vaartuig in de Vereenigde Staten of in eenig gedeelte van hun grondgebied, uit eenige vreemde plaats aankomende, ter zelfder tijd dat hij een manifest der lading overlegt en, indien er geene lading is, dan op den tijd dat hij het schip volgens de wet inklaart, ook inleveren zal en rapporteren aan den ontvanger van het district, in hetwelk zulk een schip of vaartuig zal aankomen, eene lijst of een manifest van al de passagiers in eene vreemde haven of plaats aan boord van gezegd schip genomen, in welke lijst of manifest de kapitein verpligt zal zijn op te geven voornamelijk den ouderdom, de sekse en het bedrijf of het beroep van gezegde passagiers respectievelijk, het gedeelte van het schip gedurende de reis door elk gebruikt, het land, waar elk t'huis behoort en dat waar zij voornemens zijn zich te vestigen; en zal hij verder opgeven of er en hoe vele op reis gestorven zijn; welke lijst of welk manifest beëedigd moet worden door gezegden gezagvoerder, op dezelfde wijze als omschreven is bij de wet betrekkelijk het manifest der lading; en de weigering of het verzuim van den kapitein voornoemd om de bepalingen dezer afdeeling of eenig gedeelte daarvan na te komen, zal dezelfde straffen boeten en verbeurdverklaringen ten gevolge hebben als gesteld zijn op eene weigering of op een verzuim om verslag te doen en manifest in te leveren der lading.

Afdeeling 13. En wordt verder besloten:

dat iedere ontvanger der in- en uitgaande regten, aan wien zulk een manifest of eene lijst van passagiers als voornoemd ingeleverd zal worden, elk driemaandelijks daarvan afschrift aan den secretaris van Staat der Vereenigde Staten zal inzenden, door wien hiervan opgaven aan het Congres bij elke zitting zullen gedaan worden.

Afdeeling 14. En wordt verder besloten:

dat, in geval er aan boord van eenig schip of vaartuig, aankomende in eenige haven of plaats binnen de Vereenigde Staten of derzelver grondgebied, eenig sterfgeval of sterfgevallen hebben plaats gehad onder de passagiers (andere dan kajuitspassagiers), zoo zal de gezagvoerder of kapitein of reeder of geconsigneerde van zoodanig schip of vaartuig, vier en twintig uren na den tijd dat het rapport en de lijst of het manifest in de 12de afdeeling dezer wet vermeld, aan den ontvanger der in- en uitgaande regten moet worden ingeleverd, aan denzelfden ontvanger betalen de som van tien dollars voor elken passagier boven de acht jaren oud, die op reis aan natuurlijke ziekte mogt gestorven zijn; en gezegde ontvanger zal het geld, dat aldus ontvangen is, betalen op zulke tijden en wijze als de secretaris der schatkist volgens algemeene regelen zal voorschrijven, aan eene commissie aangesteld door en handelende onder het gezag van den Staat binnen welken de haven gelegen is, waar zoodanig schip of vaartuig is aangekomen, ten behoeve van zieke, behoeftige of arme landverhuizers, om aangewend te worden tot het doel waarvoor ze bestemd zijn; en mogt er meer dan éene commissie zijn die dusdanige betaling mogt vorderen, zoo zal de alsdan fungerende secretaris der schatkist bepalen welke van haar regt heeft die te ontvangen, en zijne uitspraak in het voorschrevene zal beslissend en zonder beroep zijn: met dien verstande dat de betaling in geen geval zal toegewezen of gedaan worden aan eenige commissie of maatschappij opgerigt voor de bescherming of ondersteuning van eenige bijzondere klasse van landverhuizers van eenige bijzondere natie of geloof. En indien de gezagvoerder, kapitein of reeder of geconsigneerde van eenig schip weigert of verzuimt aan den ontvanger de vereischte som of sommen te betalen binnen den tijd bij deze afdeeling vermeld, zal hij of zullen zij ieder verbeuren en betalen de som van vijftig dollars boven zoodanige som van tien dollars voor elken passagier door wiens overlijden die verschuldigd was geworden, in te vorderen door de Vereenigde Staten bij de kantons- of districts-regtbank der Vereenigde Staten, waar zoodanig vaartuig aankomt of waar zulk een gezagvoerder, kapitein, reeder of geconsigneerde zijn verblijf houdt; en ingevorderd zijnde zal over gezegd geld beschikt worden op dezelfde wijze als aangewezen is ten opzigte der som en sommen, welker betaling gedaan moeten worden aan den ontvanger der in- en uitgaande regten.

Afdeeling 15. En wordt verder besloten:

dat het geheele bedrag der verschillende straffen, bij voorgaande bepalingen, regelende het vervoer van passagiers in koopvaardijschepen, opgelegd, een wettig verband zal daarstellen op het schip of op de schepen welke die bepalingen overtreden, en zoodanig schip of zulke schepen zullen te dier zake schriftelijk ingedaagd worden bij eenige kantons- of districts-regtbank der Vereenigde Staten, waar zoodanig schip of zulke schepen zullen aankomen.

Afdeeling 16. En wordt verder besloten:

dat elk schip of alle schepen, welke mogten gebruikt worden door de Amerikaansche kolonisatie-maatschappij, of door de kolonisatie-maatschappij van eenigen Staat en die kleurlingen overvoeren, uit eenige haven of havens der Vereenigde Staten naar eenige kolonie op de Westkust van Afrika om aldaar te verblijven, zullen gehouden zijn aan de uitvoering van vorenstaande bepalingen tot regeling van het vervoer van passagiers en koopvaardijschepen.

Afdeeling 17. En wordt verder besloten:

dat de ontvanger der in- en uitgaande regten elk passagiers vervoerend schip zal onderzoeken bij aankomst in de haven, en na gedaan onderzoek rapport doen aan den secretaris der schatkist, van den tijd der zeiling, den duur der reis, de ventilatie, het getal der passagiers, hunne ruimte aan boord, hun voedsel, het ge-

boorteland der landverhuizers, het getal der overledenen, den ouderdom en de sekse dergenen die op reis gestorven zijn, als ook zijne meening omtrent de oorzaak der sterfte, indien die aan boord heeft plaats gehad, en zoo niet, welke voorbehoedende maatregelen, schikkingen of gewoonten verondersteld kunnen worden tot dit gunstig resultaat meer of min te hebben bijgedragen.

Afdeeling 18. En wordt verder besloten:
dat deze wet in werking zal komen met betrekking tot schepen zeilende uit havens aan de oostkust der Vereenigde Staten, binnen dertig dagen na den tijd der goedkeuring; met betrekking tot schepen zeilende uit havens aan de westkust der Vereenigde Staten en uit havens van Europa, binnen zestig dagen; en met betrekking tot schepen zeilende uit eene haven van eenig ander deel der wereld, binnen den tijd van zes maanden na de goedkeuring.

En hierbij wordt aan den secretaris van staat opgedragen van deze wet in de havens van Europa, en elders, op zoodanige wijze als hij geschikt zal achten, kennis te geven.

Afdeeling 19. En wordt verder besloten:
dat van af den tijd dat deze wet in werking zal komen betrekkelijk alle schepen, alsdan met betrekking tot zulke vaartuigen de volgende wetten worden ingetrokken als: de wet van 2 Maart 1819, getiteld: » Wet ter regeling van passagiersschepen en vaartuigen"; de wet van 22 Februarij 1847, getiteld » Wet ter regeling van het vervoer van passagiers in koopvaardijschepen", de wet van 2 Maart 1847 getiteld » Wet dienende tot wijziging eener wet, getiteld: » Wet tot regeling van het vervoer van passagiers in koopvaardijschepen"", en om den tijd te bepalen wanneer genoemde wet in werking zal komen; de wet van den 31sten Januarij 1848, getiteld: » Wet waarbij de schepen gebezigd door de Amerikaansche kolonisatiemaatschappij om gekleurde landverhuizers te vervoeren uit de Vereenigde Staten naar de kust van Afrika, worden ontheven van de bepalingen der wetten van den twee en twintigsten Februarij en tweeden Maart 1847 ter regeling van het vervoer van passagiers in koopvaardijschepen"; de wet van den 17den Mei 1848, getiteld: » Wet om te voorzien in de ventilatie van passagiersschepen en tot andere einden", en de wet van den 3den Maart 1849, getiteld: » Wet om de bepalingen van alle bestaande wetten op het vervoer van passagiers in koopvaardijschepen en de regeling daarvan uit te breiden". Maar niets in deze wet vervat zal eenigerwijze verhinderen of voorkomen de vervolgingen, invorderingen, oplegging of vrijstelling van eenige boeten, straffen of verbeuringen die op eenig schip van toepassing mogten zijn voor den dag dat die wet in werking komt, blijvende met betrekking tot die schepen de hierbij herroepen wetten van kracht.

Echter is het aan het oordeel van den secretaris der schatkist vrijgelaten op zulke voorwaarden als hij geschikt zal oordeelen die vervolging te staken of kwijtschelding of verzachting van die straffen te geven.

Goedgekeurd, 3 Maart 1855.

Den 28sten Maart daaraanvolgende is van wege het Departement van Financien uitgevaardigd de navolgende circulaire:

AAN DE ONTVANGERS EN ANDERE AMBTENAREN DER IN- EN UITGAANDE REGTEN.

De aandacht der ontvangers en andere ambtenaren der in- en uitgaande regten, zoowel als van personen, die belang hebben en betrokken zijn in het vervoer van passagiers in stoombooten en andere vaartuigen, wordt vooral gevestigd op de bepalingen van bijgevoegde wet van het Congres, goedgekeurd den 3den Maart 1855, getiteld: » Wet tot regeling van het vervoer van passagiers in stoombooten en andere vaartuigen" en eene stipte nakoming van hare bepalingen en voorzieningen wordt bovengenoemden ambtenaren en anderen belanghebbenden opgelegd.

Men zal opmerken dat terwijl deze wet ruimte voorschrijft van eene zekere hoeveelheid vrije vierkante voeten deks voor elken passagier (andere dan kajuitspassagiers), zij daarenboven een maximum bepaalt, door het getal te beperken van zoodanige passagiers, welke in zulk een schip mogen vervoerd worden, naar evenredigheid van eenen passagier op elke twee ton der tonnemaat van gezegd schip, uitgezonderd kinderen beneden het jaar, en twee kinderen boven een en onder de acht jaren voor één passagier rekenende. Hieruit volgt dat, ofschoon een vaartuig volgens de afmeting vrije ruimte voor een grooter getal passagiers mogt hebben dan één op elke twee ton, echter, indien het aantal datgene te boven gaat 't welk toegestaan is voor deszelfs tonnemaat, de straf bij de wet bepaald daarop toepasselijk zou zijn; of, indien de tonnemaat een grooter aantal passagiers mogt veroorloven dan het volgens de vrije ruimte bij de wet voorgeschreven zou kunnen voeren, echter, indien het aantal datgene te boven gaat, toegestaan door de vrije ruimte bij de wet voorgeschreven, de straf, bij de wet opgelegd, evenzeer daarop toepasselijk zou zijn. Met andere woorden: de eene regel aangaande het aantal passagiers, 't welk een schip regt heeft te voeren, is eene beperking voor den anderen. De tonnemaat van elk schip volgens 's lands meting moet daarom bekend zijn, zoowel als de afmeting der ruimten aan passagiers toegestaan ten einde het aantal passagiers, dat daarmede vervoerd mag worden, te bepalen.

Ten einde het aantal passagiers te bepalen dat een schip geregtigd is te vervoeren, overeenkomstig de ruimte bij deze wet voorgeschreven, moet de hoogte tusschendeks gemeten worden van den onderkant der dekbalken tot het vlak van het tusschendek, en geene ruimte zal kunnen strekken voor passagiers, welke niet bij de meting zal bevonden worden de bij de wet vereische hoogte te hebben; ook zal geene ruimte van minder breedte dan vier voet in het vaartuig gemeten worden; onder voorbehoud echter dat indien het schip overeenkomstig de bepalingen der eerste afdeeling dezer wet, een gedeelte van de lading, of eenig ander artikel of artikelen voert op eenige der dekken, kajuiten of andere plaatsen bestemd ten gebruike van passagiers, in kisten of afsluitingen tot dat doel ingerigt, zoo zal de hoogte tusschendeks gemeten worden van den onderkant der dekbalken tot de bovenzijde van gezegde kisten of beslotene ruimten, welke zullen beschouwd worden te zijn het dek of vlak, van waar de meting zal geschieden voor al het bij deze wet bepaalde, en de ruimte ingenomen door gezegde kisten of afgeslotene ruimten zal afgetrokken worden van de ruimte toegestaan voor het gebruik van passagiers.

Bij voorbeeld: de ruimte op het boven- en kampanje-dek en in de logies op het dek, zoo die er zijn, zal wezen: 16 lang, 6 breed = 96 voet; benedendek 18 lang, 6 breed = 108 voet; tweedekschepen 14 lang 7½ breed = 105 voet.

Indien eenige ruimte, in gebruik der passagiers, wordt ingenomen door goederen of provisien, niet zijnde bagage der passagiers, behalve in kisten of afgeslotene plaatsen ten dien einde ingerigt, zal de geheele ruimte ondienstbaar zijn, tenzij het zoodanig ingenomen gedeelte door een voldoend beschot is afgescheiden.

Het dek moet van duurzamen aard zijn, stevig en waterdigt.

De ontvangers zullen bijzondere rekening houden van de gelden onder de 14de afdeeling dezer wet ontvangen ter zake van overledene passagiers, en, alvorens betaling te doen aan eenige bank of commissie als in de wet bedoeld, zullen zij verslag doen aan het Departement van het getal en de bestemming der commissie aangesteld en handelende onder het gezag van den Staat, waarin hunne respective havens gelegen zijn, ten einde het Departement in staat te stellen om te bepalen wie geregtigd is die te ontvangen.

Men zal opmerken dat de 19de afdeeling dezer wet uitdrukkelijk alle voorgaande wetten omtrent dit onderwerp herroept; uitgezonderd zoo verre betreft de vervolging, invordering, verdeeling of vrijstelling van alle boeten, straffen en verbeuringen, welke onder vroegere wetten mogten toegepast zijn vóór den dag dat deze wet van kracht zal zijn, welke ten opzigte van schepen, vertrekkende uit havens gelegen op de Oostkust der Vereenigde Staten, is dertig dagen na den dag der aanneming; ten opzigte van schepen, vertrekkende uit havens op de Westkust der Vereenigde Staten en uit havens in Europa, zestig dagen, en ten opzigte van schepen zeilende uit havens in andere deelen der wereld zes maanden na den tijd der aanneming. De bepalingen van bestaande wetten zullen van kracht blijven tot dat deze wet in werking zal komen als boven gemeld.

Verder is het voldoende uwe bijzondere aandacht te vestigen op de 1ste, 2de, 6de, 10de, 11de, 14de, 15de, 16de en 17de afdeelingen dezer wet, waarin zekere bepalingen gemaakt zijn verschillende van de bestaande wetten, en te zeggen dat op alle vereischten van gezegde afdeelingen stipt zal moeten worden aangedrongen.

De ontvangers zijn gelast de kapiteins van alle schepen, die passagiers vervoeren tusschen hunne respective havens en vreemde landen en elken reeder of geconsigneerde van alle zoodanige schepen in hunne havens hun verblijf houdende, een afschrift dezer circulaire te bezorgen.

(*Get.*) JAMES GUTHRIE,
Secretaris der Schatkist.

Met dit nommer der *Staats-courant* worden verzonden:

1°. vel 40 van het BIJBLAD I, inhoudende het verslag van het verhandelde in de zitting der Eerste Kamer van den 26sten Junij jl.;

2°. vel 283 en 284 van het BIJBLAD II, een gedeelte behelzende van het verslag van het verhandelde in de zitting der Tweede Kamer van denzelfden dag.

KONINKLIJKE ACADEMIE VAN WETENSCHAPPEN.

De Afdeeling voor Wis- en Natuurkundige Wetenschappen zal eene gewone Vergadering houden op Zaturdag den 30sten Junij e.k., des voormiddags ten elf ure, in het gebouw der Academie.

De spreekbeurten zullen worden vervuld door de heeren L. P. Delprat, F. J. Stamkart en P. Harting.

De ingang voor het publiek is door de deur van 's Rijks Museum.

De Secretaris der Afdeeling voornoemd,
W. VROLIK.

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN MARINE.

⁂ De gewone Audientie van den Minister van Marine zal op Vrijdag aanstaande, den 29sten dezer, niet plaats hebben.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

⁂ Bij het Ministerie van Binnenlandsche Zaken zijn, behalve de gewone dagbladen, ingekomen de navolgende werken, als:

BOEKWERKEN.

Ruth Hall, een verhaal uit onze dagen, uit het Engelsch van Fanny Fern; te Amsterdam, bij de Wed. L. van Hulst en Zoon, 1855.

Notaris-ambt, vrijmoedige gedachten naar aanleiding van de Proeve eener herziening der wet op het notaris-ambt (voorkomende in n°. 20 van het Correspondentie-blad van de Broederschap der Notarissen in Nederland), door J. G. J. Moll; te Amsterdam, bij J. H. Gebhard & Comp., 1855.

Handleiding voor het verwen met zinkwit, of raadgevingen aan schilders, over het gebruik en de voordeelen der zinkverwen, naar aanleiding van het werkje: Manuel des peintures au blanc de zinc, ou conseils aux peintres en bâtiments sur l'emploi et les avantages des peintures à base de zinc, vrij gevolgd door W. F. G. L. van Hooff, eersten luitenant-ingenieur; te Amsterdam, bij de Gebroeders van Cleef, 1855.

Handleiding tot het leeren kennen en onderzoeken der schilderverwen en oliën en het bereiden van vernissen, ten dienste van schilders en handelaren in verwstoffen, door G. J. Jacobson Abz., geëxam. apoth. adsist. aan het chem. laboratorium te Deventer, met een voorrede van dr. M. J. Cop, hoogleeraar te Deventer; Deventer, A. Tjaden, 1855.

Mentor, de getrouwe leidsman en raadgever voor landverhuizers, die naar Noord-Amerika willen vertrekken, door M. D. Teenstra; te Groningen, bij J. Oomkens Jzoon, 1855.

Het Christendom zonder Christus, 't welk velen nu ook in Nederland willen invoeren, een waarschuwend woord aan Nederlands volk, van P. Hofstede de Groot; te Groningen, bij J. Oomkens Jzoon, 1855.

De dronkenschap, door G. van Stappen, voorgedragen op eene vergadering van de afdeeling Groningen der Nederlandsche Vereeniging tot afschaffing van sterken drank; te Groningen, bij J. Oomkens Jzoon, 1855.

Leesboekje voor eerstbeginnenden, door H. A. Ufkes, schoolonderwijzer te Nieuwolda, n°. 1, 2, 3 en 4; te Groningen, bij J. Oomkens Jzoon, 1854.

Klankmatig letterschrift tot bevordering van het snelschrijven en eene algemeen regte spelling, met den cirkel-omtrek tot besluit; te Joure, bij S. Kleffort, 1855.

Gedichten door Guido; Tiel, Wed. D. R. van Wermeskerken, 1855.

Over de weeskamers, zoo als die vroeger in Holland en Zeeland bestonden, door mr. E. Bergsma; Utrecht, J. G. Broese, 1855.

Twaalf bijzonderheden uit Jezus' kinderlijken leeftijd, leerredenen van dr. L. S. P. Meijboom, predikant te Amsterdam, III. Simeons blijdschap over het heil des Heeren; te Amsterdam, bij H. A. Frijlink, 1855.

Merkwaardige kasteelen in Nederland, door mr. J. van Lennep en W. J. Hofdijk, 2de serie (met platen en kaarten), 4de, 5de en 6de aflevering; Amsterdam, G. W. Tielkemeijer, 1854.

De lijdende Verlosser, stichtelijke beschouwingen over de lijdensgeschiedenis des Heeren, nieuwe kerkredenen van F. W. Krummacher (12de aflevering); Amsterdam, H. Höveker, 1855.

Bundel van practicale verhandelingen over eenige schriftuurteksten, door Theodorus Avinck Thz. (1ste deel, 3de aflevering); Amsterdam, H. Höveker, 1854.

Christelijke huisbibliotheek, III. Handboek der bijbelverklaring voor huisgezinnen, door T. M. Looman (19de aflevering); Amsterdam, H. Höveker, 1855.

Verhalen uit Noord-Amerika, Christelijke ervaringen en gesprekken, medegedeeld door drie leeraren uit de Presbyteriaansche kerk der Vereenigde Staten, naar de Fransche uitgave van L. Bridel, door M. W. D. Middelhoven (6de aflevering); te Amsterdam, bij H. Höveker, 1855.

De witte kleederen, 2, naar het Engelsch van Horatius Bonar; Amsterdam, H. Höveker, 1855.

Bijvoegsel tot het Staatsblad van het Koningrijk der Nederlanden, uit de officiele stukken, door de departementen van algemeen bestuur en verdere hooge staatscollegien en beambten, met autorisatie van Z. M. den Koning, verstrekt door mr. B. van Dorp, 1854; te Gorinchem, bij J. Noorduijn en Zoon, 1855.

TIJDSCHRIFTEN.

Het Leeskabinet, mengelwerk tot gezellig onderhoud voor beschaafde kringen (voor 1855 n°. 4), met platen; te Amsterdam, bij Hendrik Frijlink, 1855.

Vaderlandsche letteroefeningen voor Maart en April 1855 (n°. 3, 4 en 5); Amsterdam, P. Ellerman,

De Recensent, algemeen letterlievend maandschrift (n°. 4, April 1855); te Amsterdam, bij Johs. van der Heij & Zoon.

De evangelische kerkbode (1855, n°. 3); te Amsterdam bij Johs. van der Heij en Zoon.

Maandschrift voor den beschaafden stand ter bevordering van bijbelkennis en Christelijk leven (voor 1855 n°. 4); te Amsterdam, bij Johannes van der Heij & Zoon.

De Gids, 19de jaargang, nieuwe serie, 8ste jaargang (April 1855); Amsterdam, P. N. van Kampen.

Keur van Mengelingen, nuttige en aangename lectuur voor den beschaafden stand (1855 n°. 1); Amsterdam, J. C. van Kesteren, 1855.

Nederland, nieuwe serie, 2de jaargang (2de, 3de en 4de aflevering); Amsterdam, J. C. Loman jr., Utrecht, N. de Zwaan, 1855.

De Juridische Vraag-al en Opmerker, 1855 (III en IV); te Amsterdam, bij J. H. Gebhard & Comp, 1855.

De Economist, tijdschrift voor alle standen (April 1855); te Amsterdam, bij J. H. Gebhard & Comp., 1855.

De Vereeniging, Christelijke stemmen (9de jaargang IX), Maart 1855; Amsterdam, H. Höveker, 1855.

Kom over en help ons, maandberigt van het Rijnsch zendelinggenootschap (Barmen, Februarij 1855); te Amsterdam, bij H. Höveker.

De Christelijke Verzamelaar, door en voor het volk (15 Maart 1855); te Amsterdam, bij H. Höveker.

Timotheus, tijdschrift voor de jeugd, 7de jaargang (n°. 5 en 6); te Amsterdam, bij H. Höveker, 1855.

Het Zendelingsblad voor de jeugd, door T. M. Looman, 5de deel, n°. 10 (Maart); te Amsterdam, bij H. Höveker, 1855.

De Militaire Spectator, tijdschrift voor het Nederlandsche leger, 2de serie, 7de deel (Maart 1855, n°. 9); te Breda, bij Broese & Comp., 1855.

Zedelijk en geschiedkundig album ter bevordering van kennis en deugd bij aankomende jongelieden (5de aflevering); te Deventer, bij Rutering & Vermandel, 1855.

Waarheid in liefde, een godgeleerd tijdschrift voor beschaafde Christenen, jaargang 1855 (1ste stuk); te Groningen, bij J. Oomkens Jz. 1855.

Algemeene Konst- en Letterbode, 67ste jaargang, nieuwe reeks, 2de jaargang (n°. 12, 13, 14, 15 en 16); te Haarlem, bij de Erven Loosjes, te 's Gravenhage, bij Martinus Nijhoff.

Naamlijst (maandboekje) der geborene, gehuwde en overledene personen der stad Middelburg, gedurende de maand Maart 1855; te Middelburg, bij A. J. Jongkindt.

Gelderland, tweemaandelijksch tijdschrift voor Nederlands letterkunde, onder redactie van mr. W. van de Poll, 2de jaargang (1ste en 2de deel), 3de jaargang (1ste en 2de deel) en 4de jaargang (1ste, 2de en 3de aflevering); Tiel, Wed. D. R. van Wermeskerken, 1853, 1854 en 1855.

Hedendaagsche en hoogere beoefening der Fransche, Engelsche en Hoogduitsche talen, driemaandelijksch tijdschrift; 1ste jaargang, 1854, en n°. 1 van 2de jaargang, 1855; te Tiel, bij de Wed. D. R. van Wermeskerken, 1854 en 1855.

ALMANAKKEN EN JAARBOEKJES.

Jaarboekje voor de ambtenaren der directe belastingen, in- en uitgaande regten en accijnsen in Nederland (23ste jaargang) 1855; te Gorinchem, bij J. Noorduijn en Zoon, 1855.

Naam- en ranglijst der officieren van het Koninklijk leger der Nederlanden en van Nederlandsch Indië (24ste jaargang 1855); te Gorinchem, bij J. Noorduijn en Zoon, 1855.

HERDRUKKEN.

Overzigt van alle ter beurse van Amsterdam verhandeld wordende binnen- en buitenlandsche effecten, met opgaven zooveel mogelijk van derzelver geschiedkundigen oorsprong, de hoegrootheid en de voorwaarden der negotiatien waaruit dezelven zijn gesproten, de termijn van aflossing, rentebetaling, enz., enz., door J. Dinger, makelaar en commissionair in effecten te Amsterdam (2de veel vermeerderde en verbeterde druk): Amsterdam, bij de Erve H. van Vucht, 1855.

Methodologie om het Italiaansch, dubbel koopmans-boekhouden, binnen weinig tijds, alleen door zich zelven, naar den aard en de volmaaktheid uit te voeren enz., met een beknopt overzigt betrekkelijk het houden van koopmansboeken, volgens het Wetboek van Koophandel, door J. G. Schröder (2de verbeterde druk); Gouda, G. B. van Goor, 1855.

Algemeene geschiedenis van K. F. Becker (2de herziene druk), 65ste en 66ste aflevering; te Haarlem, bij de Erven F. Bohn, 1855.

Stichtelijke uren door Nicolaas Beets, 1ste en 2de deel (2de druk); te Haarlem, bij de Erven F. Bohn, 1855.

Nederlandsche voorbeelden van deugd, een leesboek voor de schooljeugd, door N. Anslijn Nz., 1ste stukje, (8ste druk); te Leyden, bij D. du Mortier en Zoon, 1855.

Raadgevingen en onderrigtingen voor kinderen, ten dienste der scholen, door N. Anslijn Nz. (vijfde leesboek), 20ste druk; te Leyden, bij D. du Mortier en Zoon, 1855.

Provincie *Gelderland.*

AANBESTEDING.

Op Vrijdag den 6den Julij 1855, des middags ten 12 ure, zal, onder nadere goedkeuring, door den Staatsraad, Commissaris des Konings in de provincie Gelderland, of, bij zijne afwezendheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten, en in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het 5de district, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur te Arnhem, worden Aanbesteed:

1°. het Herstellen van de Rijksbruggen en Peilschalen, gelegen langs de rivier de IJssel, tusschen Westervoort en Zutphen, in de provincie Gelderland;

2°. het Herstellen van 's lands Rijswerken op de Rivier de IJssel in de provincie Gelderland, met de leverantie van al de benoodigde materialen.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij enkele inschrijving.

De Bestekken liggen ter lezing aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, aan dat van het Provinciaal Bestuur van Gelderland, te Arnhem, en op alle zoodanige plaatsen, alwaar gewoonlijk de Bestekken van Waterstaatswerken in gemelde provincie ter lezing gelegd worden.

Zullende vier dagen vóór de besteding de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, en voorts nadere informatien te bekomen zijn bij den Hoofdingenieur H. F. Fijnje, te Arnhem, en den Ingenieur du Celliée Muller, te Zutphen.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
VAN REENEN.

MINISTERIE VAN MARINE.

*** De Minister van Marine herinnert allen houders van Schuldvorderingen ten laste van het Departement van Marine over 1854, dat hunne declaratien of rekeningen, volgens art. 2 der wet van 8 November 1815 (*Staatsblad* n°. 51), bij genoemd Departement moeten zijn ingediend vóór den laatsten Junij van het loopende jaar, en dat de bedoelde stukken, na dien dag, niet meer kunnen worden aangenomen.

's Gravenhage, den 21sten Mei 1855.

De Minister voornoemd,
DE SMIT V. D. BROECKE.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt bij deze ter kennis van de belanghebbenden, dat ter aanwijzing van het wrak eener kof, gezonken buiten het vaarwater der *Middelgronden*, eene ton geplaatst is, op de navolgende merken:

de toren van *Bolsward* over het roode pannendak van een groot huis aan het strand;
de toren van *Exmorra* over dien van *Makkum*;
de toren van Harlingen N. O. 1/2 N.,
(miswijzend kompas).

's Gravenhage, den 5den Junij 1855.

De Minister voornoemd,
DE SMIT V. D. BROECKE.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden de navolgende bekendmakingen van het havenbestuur van *Dublin*, nopens de oprigting van *twee nieuwe vuurtorens*:

VOOREERST, dat een *vuurtoren* gebouwd is aan de westzijde van den ingang van *Broadhaven Harbour Channel*, waarop een licht zoude ontstoken worden in den avond van 1 Junij 1855, dat van dien tijd af elken nacht zal branden van zons-ondergang tot zons-opgang.

Het is een *vast* licht, vertoonende de gewone kleur, *helder* te zien tusschen de peilingen van Z. t. O. 1/2 O. en N. N. O. 1/4 O. (gerekend door het Oosten om), en *rood* van kleur van uit de haven te zien tusschen het N. N. O. 1/4 O. en N. O. t. O.

Het brandpunt van het licht is 87 Engelsche voeten verheven boven het oppervlak der zee, gerekend bij hoogwater-getij, en bij helder weder zal het van uit zee op eenen afstand van nagenoeg 12 Engelsche mijlen zigtbaar zijn.

De vuurtoren is cirkelvormig gebouwd, van steenkleur en 50 Engelsche voeten in hoogte, gerekend van het grondvlak tot den top of koepel: staande op *Gubacashel Point*, op 54° 16′ N. breedte en 9° 58′ lengte, West van *Greenwich*, in peiling van *Erris Head* (*Rocks North*) Z. Z. O. 1/2 O., afstand 4 1/2 nautic mijlen; van *Kid Island* Z. W. 1/2 Z., afstand 3 3/4 nautic mijlen, van *Tidal Rock* (binnen het Kanaal van de *Coast Guard Station*) N. N. O. 3/4 O., afstand 3/4 nautic mijlen.

Bij het binnenkomen in *Broad-havenbaai* moet het licht opengehouden worden, om vrij te doen gaan van de klippen van *Erris Head*, en bij het doorzeilen van het *Harbour Channel* moet men Oostwaarts aanhouden om vrij te loopen van de *Tidal Rock* van *Coast Guard Station*, of buiten de grens blijven van de roode kleur van het licht.

TEN ANDERE, dat een *vuurtoren* gebouwd is binnen het inkomen van *Dundalk Harbour Channel*, waarop een licht in den avond van 18 Junij dezes jaars zal ontstoken worden, en van dien tijd af elken nacht zal branden van zons-ondergang tot zons-opgang.

Het licht zal zijn een licht met schitteringen, dat is: een vast licht, afgewisseld door schitteringen, vertoonende eene schittering éénmaal in iedere 15 seconden; het brandpunt van het licht is 33 Engelsche voeten boven het oppervlak der zee, gerekend bij hoogwater-getij, en bij helder weder zal het zigtbaar zijn op den afstand van nagenoeg 9 Engelsche mijlen.

Zeewaarts zal het licht de gewone kleur aangeven, *helder* (tusschen de peilingen van W. t. N. en N. 1/2 W.), en zal verduisterd of van schermen voorzien zijn in de rigting van de *Dunany*-reven, tusschen de peilingen van N. 1/2 W. en N. t. O. 1/2 O.; het zal *rood* van kleur zijn in de rigting van de Westzijde van *Dundalk*-baai, en *helder* zich voordoen in de rigting van het havenkanaal noordelijk.

De vuurtoren is op schroefpilaren daargesteld, *rood* geverwd en verbonden door een open raamwerk beneden het lichtwachters-vertrek, dat eene achtkantige gedaante heeft en *wit* geverwd is.

Het bovengedeelte van den vuurtoren heeft eene koepelvormige gedaante, en bevindt zich in 53° 58′ 40″ N. breedte, en 6° 18′ lengte bewesten *Greenwich*, binnen den ingang van het Kanaal, in peiling van *Castle Rocks* (*off Cooley Point*) N. W. 3/4 W., afstand 5 1/3 nautic mijlen; van *Dundalk-Patch*-klipgronden N. t. W. 3/4 W., afstand 6 1/4 nautic mijlen; van *Dunany*-reven (Oostwaarts van *Dunany point*) N. 1/4 W.; afstand 6 1/2 nautic mijlen.

Het vaarwater, vroeger ten noorden van den vuurtoren, loopt thans ten zuiden van denzelve, en bij het onzeilen buitenwaarts verandert de koers.

Gezagvoerders van schepen worden gewaarschuwd de pilaren eene goede ruimte te geven.

De peilingen zijn berekend op het miswijzend kompas.

's Gravenhage, den 19den Junij 1855.

Voor den Minister van Marine,
De Secretaris-Generaal,
MULLER.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden, dat in het groot scheepsvaarwater der *Zuiderzee*, bij het oploopen van *de Houtrib* gezonken is een binnenvaartuig, geladen met steenen, op de peiling: *» Urk O. N. O. en Enkhuizen N. 1/2 W.* (*miswijzend kompas*). De mast van het vaartuig, nog zigtbaar zijnde, wijst het gevaar aan.

Eene wrakton zal worden geplaatst, waarvan de merken en diepte nader zullen worden bekend gemaakt.

's Gravenhage, den 25sten Junij 1855.

De Minister voornoemd,
DE SMIT V. D. BROECKE.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden dat in *de Blaauwe Slenk* (vaarwater van *het Vlie* naar *Harlingen*), tot meerdere aanduiding van den vaarweg, is geplaatst een drijfbaken met twee koppen of korven, in 36 palmen diepte, met laagwater aan den Westwal, tusschen de *witte ton* n°. 4 en het *Zuider drijfbaken*; in peiling: *de toren van Sexbierum* O. Z. O. en *de toren van Surig* Z. ½ O. miswijzend kompas.

's Gravenhage, den 30sten Mei 1855.

De Minister voornoemd,
DE SMIT V. D. BROECKE.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden, dat op den Lichttoren, staande op het Westerhavenhoofd van *Hellevoetsluis*, ter vervanging van het daarop gebrand hebbende Argandsche lamplicht, thans is opgesteld een *catadioptrieke lichttoestel* van de 4de grootte, waarvan het licht op ruim twee geographische mijlen zigtbaar is en den horizon verlicht, van N. W. ½ N., door het West en Zuid, tot Oost, bij miswijzend kompas.

Voor binnenkomende schepen, die door de aanwijzing van het roodschijnende gedeelte van het groote kustlicht van *Goedereede* het *Noorder Pampus* overvaren, zal de verduistering van het licht van *Hellevoetsluis* in de rigting van N. W. ½ N. aantoonen, dat men die droogte omstreeks eene kabellengte is gepasseerd; doch deze verduistering zal in de meeste omstandigheden 8 à 10 el boven het dek van een schip moeten worden gadegeslagen, om de hoogte der duinen bij *de Kwak*.

's Gravenhage, den 26sten Junij 1855.

De Minister voornoemd,
DE SMIT V. D. BROECKE.

MINISTERIE VAN KOLONIEN.

⁂ Door *W. Ihne*, Architect der 1ste klasse bij de Genie, gedetacheerd bij den Waterstaat en 's Lands Civile Werken in *Oost-Indie*, is aan den Gouverneur-Generaal van Nederlandsch Indie, bij request gedagteekend *Porrong*, residentie *Soerabaija*, den 3den October 1854, het verzoek gedaan, dat aan hem en aan zijnen natuurlijken wettig erkenden zoon *Gustav*, geboren te *Ambarawa*, op den 9den Augustus 1845, uit de ongehuwde Christen vrouw *Betje Debres*, mitsgaders aan alle zijne verdere wettige afstammelingen, worde toegestaan den geslachtsnaam *von Eichholz* bij den hunne te voegen, ten einde zich alzoo in het vervolg te kunnen noemen en schrijven *Ihne von Eichholz*.

Geschiedende de aankondiging van het vorenstaande, in verband met de bepalingen op het stuk der naamsveranderingen, voorkomende in de *tweede* afdeeling, *tweeden* titel, *eerste* boek, van het Burgerlijk Wetboek van *Nederlandsch Indie*, zoomede in de *zesde* afdeeling, *derden* titel, *eerste* boek, van het Burgerlijk Wetboek in *Nederland* in werking.

's Gravenhage, den 7den Junij 1855.

DROOGMAKING VAN HET HAARLEMMER-MEER.

De Commissie van Beheer en Toezigt verwittigt de Gegadigden, dat zij zal overgaan tot de reeds aangekondigde *elfde en laatste* verkooping van gronden in den Haarlemmermeer-polder, deels in het zoogenaamde Spieringmeer, meerendeels langs de Hoofdvaart in het midden van den Polder, op Vrijdag 20 Julij en zoo noodig den volgenden dag, des morgens ten 10 ure, te Amsterdam, in den Franschen Tuin in de Plantagie.

De [illegible] Polder, [illegible] en de staten der te veilen perceelen zijn den 30sten Junij en later te verkrijgen, op vrachtvrije aanvraag en tegen betaling van 25 cents, bij den heer de Breuk, Boekdrukker te Leyden.

Inlichtingen zijn te bekomen bij den heer Ingenieur Michaëlis, te Haarlem.

De Commissie voornoemd,
GEVERS VAN ENDEGEEST.

Provincie *Zuidholland*.

AANBESTEDING.

De Staatsraad, Commissaris des Konings in de provincie Zuidholland, verwittigt bij deze de belanghebbenden, dat, onder nadere goedkeuring, door het Collegie van Regenten van het Huis van Arrest te Gorinchem, in tegenwoordigheid van den Hoofdingenieur of een der Ingenieurs van den Waterstaat in het 10de district, op Zaturdag den 7den Julij 1855, des middags ten 12 ure, in een der localen van het genoemde Huis van Arrest, zal worden aanbesteed:

het daarstellen van eene tweede Keuken en verder te doene werkzaamheden in het Huis van Arrest te Gorinchem, met de leverantie van de daartoe benoodigde materialen.

Deze aanbesteding zal geschieden alleen bij inschrijving, volgens Art. 9 van het Bestek.

Het Bestek zal, boven en behalve aan de localen van het Departement van Justitie en van het Provinciaal Bestuur van Zuidholland, ter lezing liggen: te Gorinchem in den Hooiwagen, in de Beurs, in de Koffijhuisen bij de wed. Savelsberg, bij van Oosterwijk, bij van der Giessen en in de Societeit bij H. Meijers; te Vianen in het Zwijnshoofd; te Gouda in den Zalm[illegible] in het Herthuis; te Hardinxveld in de Drie Snoeken en bij H. Kivit[illegible] Giessendam bij van der Vlies, en te Sliedrecht in de Zwaan.

Maandag [illegible] den dag der Aanbesteding, des morgens om 10 ure, zal de aanwijzing [illegible] plaats worden gedaan, en zullen inmiddels nadere inlichtingen te bekomen zijn bij den Hoofdingenier van den Waterstaat A. Greve, te 's Gravenhage, en den Hoofdingenieur-titulair Doeters van Leeuwen, te Gorinchem.

's Gravenhage, den [illegible] Junij 1855.

De [illegible]raad, Commissaris des Konings voornoemd,
VAN DER HEIM.

REGISTRATIE EN LOTERIJEN.

Bij de *Veertiende* trekking der [illegible] Klasse van de 226ste *Staats-Loterij*, op Woensdag den 27sten Junij 18[illegible], zijn prijzen van duizend gulden of daarboven te beurt gevallen aan de [illegible]volgende nommers:

N°. 6190 een prijs van 1500 gulden.
„ 533 „ „ „ 1000 „
„ 12308 „ „ „ [illegible] „

De Directie der Staats-Loterij,
J. [illegible] FRIESWIJK.

DIRECTIE VAN HET WEDUWEN-FONDS.

De Directeur van het Weduwen-Fonds voor de Geëmploijeerden tot het Algemeen Bestuur behoorende, herinnert bij deze aan alle Contribuabele Deelgeregtigden zonder onderscheid, derzelver verpligting, om vóór het einde der loopende maand te doen aanbetalen, zoowel de *een-, twee-* en *twee-en-een-half*-percents Contributien, uit krachte van het Reglement van den 18den Januarij 1814, n°. 6, en de daarop gevolgde ampliatien, verschuldigd, als de contributien welke door de daarbij geconcerneerden moeten worden voldaan, ten gevolge hunner deelneming op den voet van de Koninklijke Besluiten van den 5den April 1817, n°. 28, van den 23sten September 1828, n°. 83, en van den 15den Julij 1841, n°. 32.

Wordende de Belanghebbenden tevens herinnerd aan de voorschriften der opgegevene Koninklijke Besluiten, zoowel als aan het Koninklijk Besluit van den 8sten November 1839, n°. 123, volgens hetwelk het verlies van hun lidmaatschap in het Weduwen-Fonds uit het verzuim der bovengemelde Contributie-betaling voortvloeit.

's Gravenhage, den 1sten Junij 1855.

De Directeur voornoemd,
S. W. VAN DER NOORDAA.

PLAATSELIJKE BESTUREN.

⁂ De Burgemeester, Strandvonder van 's Gravenhage, [illegible] bij deze op elk en een iegelijk die vermeent geregtigd te zijn tot de gelden, welke, na aftrek der gemaakte kosten, mogten overblijven van vijf Souvereinen en vier halve Engelsche Shillingen, gevonden bij een lijk, te Scheveningen aangespoeld en aldaar in de duinen begraven.

Het lijk, waarbij nog gevonden is een Gebedenboekje in de Engelsche taal, was gekleed als volgt: een blaauw gestreept boezeroen, een rood gestreepte wollen bouffante, een donkerkleurige lakensche broek met blaauwe strepen, een zwart lakensche jas, een flanellen hemd, een wollen onderbroek, blaauwe wollen kousen, gemerkt C. of G. D. 1, en halve laarzen.

's Gravenhage, den 26sten Mei 1855.

De Burgemeester, Strandvonder,
G. L. H. HOOFT.

⁂ Het Heemraadschap van den Rosendaalschen en Steenbergenschen Vliet brengt ter kennis van de belanghebbenden, dat in de Vergadering van het Collegie, gehouden den 14den dezer, in het openbaar zijn uitgeloot de nummers 240, 1, 187, 179, 11, 185, 106, 6[illegible], 18, 98 en 107 der Obligatien gevestigd op het Waterschap; en deze alzoo aflosbaar worden gesteld op 1 Januarij 1856 bij de Arrondissements-betaalmeesters te 's Bosch en te Breda, alsmede bij den Penningmeester van het Heemraadschap te Steenbergen.

Steenbergen, 16 Junij 1855.

De Dijkgraaf van het Heemraadschap voornoemd,
SLUIJS.

GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

⁂ Bij Acte, op den 2den April 1855 ten overstaan van den Notaris *Servatius* verleden, en behoorlijk geregistreerd, is de Vennootschap tusschen de heeren *Julius Vitringa de Wal* en *Henricus de Wal*, beiden Boomkweekers te Smilde, aangegaan tot het Bedrijven eener Boom-, Heester- en Bloemkweekerij en van hetgeen tot den Handel in die voorwerpen behoort, [illegible] 10den April jl. Ontbonden[illegible] Liquidatie is belast, den Handel, het onderwerp der Vennootschap hebbende uitgemaakt, voor zijne rekening zal voortzetten en daarbij van den naam der Ontbondene Vennootschap zal kunnen gebruik maken.

Geschiedende hiervan aankondiging ter voldoening aan artt. 30 en volgende van het Wetboek van Koophandel.

⁂ Bij Acte, op den 21sten Junij 1855 voor den Notaris *Jan Anthonij Prijn* en getuigen te Leyden gepasseerd, behoorlijk geregistreerd, is tusschen *Gijsbertus Caasteelen*, Koper- en Metaalgieter, en *Lambertus van Es*, Kopergieter, beiden wonende te Leyden, aangegaan eene Vennootschap bestaande in het uitoefenen eener Koper- en Metaalgieterij, mitsgaders al wat daartoe in betrekking staat, en zulks voor den tijd van tien jaren, aanvang nemende den 1sten Julij 1855, en eindigende ultimo Junij 1865, of, in geval van overlijden van een der Vennooten, met den dag van dat overlijden. De Vennootschap zal worden gedreven onder de Firma van *van Es en Caasteelen*, welke Firma uitsluitend en alleen door den Vennoot *Lambertus van Es* mag worden gebruikt, zullende echter in geval van opneming van gelden de particuliere handteekening der beide Vennooten worden vereischt.

Geschiedende deze bekendmaking in voldoening van art. 28 van het Wetboek van Koophandel.

BEURSPRIJS VAN SCHULDBRIEVEN.

AMSTERDAM, Woensdag den 27sten JUNIJ.

NEDERLAND.	Werk. Schuld. 2½ pct.	68	$68^{1}/_{16}$	[illegible]
	Dito 3 pct.	$74^{11}/_{16}$	74[illegible]	—
	Dito 4 pct.	$92^{13}/_{16}$	[illegible]/16	—
	Amort.-Syndicaat 3½ pct. .	—	—	—
RUSLAND.	Bij Hope en C°. 5 pct. . .	$102^{7}/_{8}$	103	—
	Certific. op het grootb. 6 pct.	[illegible]	—	—
	Dito bij Stieglitz 4 pct. . .	[illegible]	$77^{3}/_{4}$	—
SPANJE.	Nieuwe 3 pct. thans 1 pct. .	[illegible]/16	$18^{3}/_{8}$	—
	Dito binnenlandsche 3 [illegible]	[illegible]$0^{1}/_{4}$	$30^{5}/_{16}$	—
OOSTENRIJK.	Metalliek 1816—18[illegible]	$61^{1}/_{8}$	$61^{5}/_{16}$	—
	Dito 1847—1852 [illegible] .	$31^{3}/_{8}$	$31^{1}/_{2}$	—
	Dito 1849—18[illegible] . .	$72^{3}/_{8}$	$72^{1}/_{2}$	—
	Dito silver N[illegible] 5 pct. .	$65^{3}/_{8}$	$65^{13}/_{16}$	$65^{5}/_{8}$
BELGIE.	Bij Roth[illegible] pct. . .	$50^{7}/_{8}$	—	—
PORTUGAL.	Obligatien [illegible] pct.	$39^{3}/_{4}$	—	—
PERU.	Geldl. 18[illegible] 4½ pct. . .	—	—	—
BRAZILIE.	Geldleening 1824 5 pct. . .	$98^{3}/_{4}$	—	—
MEXICO.	Obligat. 1851 3 pct . . .	$19^{7}/_{8}$	$19^{15}/_{16}$	—

Flaauwe markt.

TE 'SGRAVENHAGE, TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.